

Cylindres replaqués

NikaTech : Procédé de haute performance

Soumis à un contrôle aléatoire et testé par des professionnels de la haute performance, le procédé NikaTech permet de plaquer directement sur la paroi interne des cylindres d'aluminium un revêtement composite constitué d'un alliage de nickel et de particules de carbure de silicium.

Les caractéristiques particulières du revêtement NikaTech de CVTech-AAB offrent une très grande durabilité ainsi qu'une excellente résistance à l'abrasion. Développé avec l'assistance de spécialistes, le procédé NikaTech rend le cylindre conforme aux spécifications des grands manufacturiers avec une qualité égale sinon supérieure à la qualité OEM.

Propriétés

- Revêtement aussi performant que l'original
- Conforme aux spécifications des plus grands manufacturiers de moteur (O.E.M.)
- Très grande durabilité
- Dureté incomparable
- Garantie de 1 an

Applications

Moteur 2 et 4 temps

- ✓ Motoneige
- ✓ Motocross
- ✓ Moto
- ✓ Motomarine
- ✓ Performance
- ✓ Go-Kart



Replated cylinders

NikaTech : High performance process

The NikaTech process is thoroughly controlled and tested by high performance professionals. It allows the plating of a composite coating made of nickel alloy and silicon carbide particles directly on the inner wall of the aluminum cylinders.

The special characteristics of the NikaTech coating of CVTech-AAB offers an excellent resistance to abrasion by piston rings. Developed with the assistance of specialists, this coating equis or out performs O.E.M. quality and specifications of the largest manufacturers.

Properties

- Coating performs as the original
- Meets motor industries specifications (O.E.M.)
- Superior wear resistance
- Incomparable hardness
- 1 year warranty

Applications

2 and 4 stroke engine

- ✓ Snowmobile
- ✓ Dirt-bike
- ✓ Motorcycle
- ✓ Watercraft
- ✓ Performance
- ✓ Go-kart

CVTech AAB

Poules

Pouie menante TRAILBLOC

D'une conception très compacte, la pouie TRAILBLOC s'adapte directement en remplacement des poules Polaris, Kawasaki et Bombardier, peu importe le modèle ou l'année du véhicule. La pouie TRAILBLOC peut également être installée sur certains modèles produits par Arctic Cat et Suzuki.

La pouie menante TRAILBLOC devient une longueur d'avance sur le marché :

- D'une robustesse inégalée ;
- Ne nécessite aucun entretien ;
- D'une grande simplicité, avec 50% moins de composants que les produits de compétition ;
- Facile à assurer ;
- De 15% à 20% plus légère que les poules d'origine ;
- Mécanisme de frein moteur d'une solidité et d'une simplicité remarquables ;
- Des performances sans compromis, exploitant au mieux les capacités du moteur.

Pouie menante POWERBLOC 50

Dans sa quête d'innovations, le groupe CVTech poursuit sa lancée en introduisant sur le marché la pouie menante POWERBLOC 50. Cette pouie, qui comporte plusieurs brevets, s'est révélée la solution CVT retenue par les manufacturiers pour accompagner des véhicules toujours plus performants.

- Disponible en version calibrée ou non-calibrée, la pouie menante POWERBLOC 50 se distingue par :
- Sa capacité de transmettre toute la puissance du moteur ;
 - Sa masse de 20% plus légère que les produits actuellement sur le marché ;
 - Une durée de vie supérieure à celle du véhicule où elle est installée ;
 - La satisfaction des utilisateurs.

Pouie menée INVANCE

La pouie menée INVANCE, est la toute nouvelle réponse du groupe CVTech aux exigences des nouveaux produits actuellement sur le marché. Elle suscite beaucoup d'intérêt et ébluit un nouveau standard dans l'industrie.

- La pouie menée INVANCE se veut innovatrice grâce à :
- Sa conception simple comportant peu de composants ;
 - Son système breveté unique à deux points ;
 - La réduction de la friction pour une puissance maximale ;
 - Une bonne ventilation du système pour réduire la chaleur ;
 - Sa conception est basée sur les dernières avancées technologiques.



Clutch

TRAILBLOC Drive pulley

The TRAILBLOC pulley is a very compact design and will directly replace as well as adapt to Polaris, Kawasaki and Bombardier models no matter the model or the year of the vehicle. The TRAILBLOC pulley can also be installed on certain models manufactured by Arctic Cat and Suzuki.

TRAILBLOC drive pulleys holds the edge in the present market :

- Designed for strength ;
- No required maintenance ;
- A simple design which has 50% less parts than the competition ;
- Assured reliability ;
- 15% to 20% lighter than the OEM pulley ;
- The engine Brake System (EBS) mechanism is remarkably simple and sturdy ;
- Uncompromised performances, exploiting engines maximum capabilities.

POWERBLOC 50 Drive pulley

In its quest for innovation, the CVTech group keeps going by launching the POWERBLOC 50 on the market. This pulley, for which several patents have been granted, has become the CVT's solution selected by manufacturers who always want to give you more with their vehicles.

- Available in both calibrated and uncalibrated versions, the POWERBLOC 50 stands apart by :
- Its capacity to transmit the full power of the engine ;
 - Its weight which is 20% lighter than other products available in today's market ;
 - A service life longer than the vehicle in which it's being installed ;
 - User satisfaction.

INVANCE Driven pulley

The INVANCE driven pulley, is the brand new solution offered by CVTech to fulfill the new vehicle requirements actually in the market. The Invance has generated an increasing interest and set a new standard in the industry.

- The INVANCE is an innovative driven pulley that stands out by :
- Its very simple design featuring very few components ;
 - Its unique patented pending dual cam shoe design ;
 - The reduction of friction allowing maximum power use ;
 - A good ventilation of the system for heat reduction ;
 - Its design based on the last technological advances.